



# Autobedrijventotaal.nl

## Proefrit

Een proefrit is voor iedereen anders, de een wil de auto voelen en een ander probeert eventuele mankementen te traceren en in de onderhandelingen met de garage op lossen. Als je een nieuwe auto aanschaft zal het voornamelijk gaan om het rij-comfort en hoe de auto voor jou persoonlijk aanvoelt, bij een gebruikte auto moet je natuurlijk ook letten op eventuele problemen. Hieronder geven wij jou een lijst hoe je stapsgewijs mankementen kunt herkennen en wat dat inhoudt. Het geeft natuurlijk geen garantie dat de auto goed is maar helpt je misschien wel om een betere auto aan te schaffen.

[\\*Loop een rondje om de auto](#)

[\\*Onder de motorkap](#)

[\\*Bij het wegrijden](#)

[\\*Remmen](#)

[\\*Aandrijflijn](#)

[\\*Afdingen](#)

\*Loop een rondje om de auto en controleer de carrosserie naar optische oneffenheden, zoals roestplekken, deukjes, het loopvlak van de banden, etc. Roest en deuken zijn niet eenvoudig weg te werken voor een hobbyist, banden kun je vervangen maar dat kan toch flink in de portemonnee hakken. Kijk voor zover mogelijk ook onder de auto naar bv. de uitlaat.

\*Controleer de auto van binnen, zoals het interieur, dashboard, vloerbekleding en het hemeltje. Probeer met 1 vinger het stuur heen en weer te bewegen, op deze manier herken je heel eenvoudig of er stuurspeling aanwezig is, als je twijfelt kijk dan terwijl je dit doet naar het linkervoorwiel of deze mee beweegt.

\*Onder de motorkap controleer je de vloeistof niveau van koelvloeistof, remolie, eventueel stuurbekrachtiging. Als het koelvloeistof laag staat is er niets aan de hand gewoon bijvullen, staat hij echter erg laag dan kan er lekkage zijn. Als de remolie laag staat betekent dat meestal dat de remblokken en/of schoenen vervangen moeten worden. Het peil van de stuurbekrachtiging moet goed zijn, als het peil te laag is zit er hoogst waarschijnlijk lekkage. De motor mag er overigens best wel een beetje nat uitzien dat noemen we zweten dat is heel normaal. Voordat je de motor start overtuig jezelf ervan dat deze koud is, een warme motor start bijna altijd. Maar wil jij 's morgens met een auto staan die niet wil starten? Luister nadat je de auto hebt gestart even rustig naar hoe hij loopt, de motor moet rustig lopen met een iets verhoogd toerental (choke) zonder schrapende bijgeluiden en zonder tikken.

\*Bij het inschakelen van de 1e versnelling om weg te rijden voel je waar de koppeling aangrijpt, hoe hoger je je voet moet op tillen houdt in hoe meer slijtage de koppeling heeft ondervonden. Dus als de koppeling heel hoog aangrijpt dan moet deze misschien vervangen worden. Bij een automatische versnellingsbak moet je het gevoel hebben dat de auto weg wil rijden, dat noemen we kruipen. Het mag dus niet zo zijn dat u nu flink moet remmen om stil te blijven staan. Rij nu eerst een stukje om de auto een beetje aan te voelen, wij adviseren een kilometer of 10. Waarom 10 km ? De auto is dan goed op bedrijfstemperatuur en motorische mankementen

komen dan zeker aan het licht. Als er een vibratie in de auto zit kan dit inhouden dat de auto uitgebalanceerd moet worden, maar ook dat een van de aandrijfassen krom is of de cardanas uit balans is en dat zijn dure reparaties. Let hier dus goed op. Als de auto trilt tot +-80km/u zit het probleem meestal voor, daarboven achter. Verder mag de auto natuurlijk niet naar links of rechts trekken tijdens het rijden.

\*Zoek nu een rustig stukje weg en rem dan vanaf +-50km/u flink zonder het stuur vast te houden, de auto moet nu rechthoek blijven gaan zonder naar links of naar rechts te trekken. Het rempedaal mag niet trillen onder je voet, als deze dat wel doet betekent dat meestal dat er 1 of meer kromme remschijven zijn, dit kan op zich geen kwaad maar is wel bijzonder irritant voor jouw.

\*Zoek nu een plek waar je de auto volledig ingestuurd om zijn as kan rijden in de 1e versnelling, een rondje dus. Als de auto knarst of kraakt tijdens zo'n rondje betekent dit meestal dat de homokoneten aan de aandrijf-as (bij een voorwiel aangedreven auto) versleten zijn. Doe dit zowel links- als rechtsom. Probeer nu de auto bij ieder wiel naar beneden te drukken, dat mag best met een beetje kracht. De auto mag na het loslaten niet meer dan twee tot drie keer nadeinen, als de auto lijkt te dansen moeten de schokbrekers vervangen. Dat kan een dure grap zijn.

\*Als de auto verder naar uw mening goed aanvoelt en lekker rijdt probeer dan niet meteen voor de vraagprijs akkoord te gaan. Biedt rustig aanzienlijk minder of vraag meer voor de auto die je inruilt of vraag om extra's. Uiteindelijk komt je wel overeen en haal je er misschien toch net iets meer uit.

Bovenstaande geeft natuurlijk geen garantie dat de auto goed is, maar het heeft misschien wel geholpen bij de aanschaf. In ieder geval veel plezier met je nieuwe auto.

HJ Busch  
Webmaster